

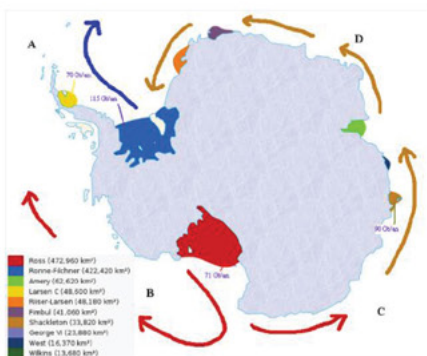
ICEBERGS à la dérive

Icebergs

Les icebergs sont des morceaux de glace détachés des glaciers flottant à la surface de l'eau et dérivant au grès des courants marins.

Déplacement global des icebergs, proche Antarctique.

(image DR)



Il en existe de différentes tailles : de très grands (dépassant aisément la superficie de la Corse !) aux *bourguignons*, très petits. Ces formations d'eau gelée sont très dangereuses pour les voiliers : si le skipper les percute, il risque d'endommager son bateau et peut même être contraint d'abandonner la course.

Les navigateurs doivent éviter ces blocs provenant de l'antarctique lors de leur tour du pôle Sud. Une zone de navigation interdite est définie pour leur sécurité : la ZEA (Zone d'Exclusion Antarctique).



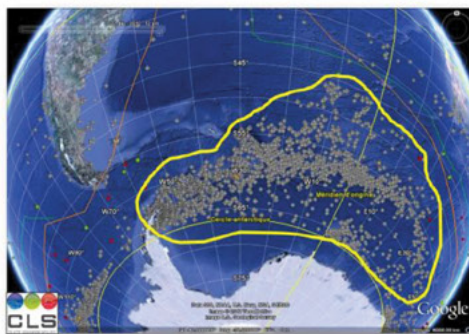
90% de la masse d'un iceberg se situe sous l'eau. Ce résultat peut être retrouvé via l'application des équations de la poussée d'Archimède.

A détecter !

Il est possible depuis quelques années de détecter et prévoir la dérive des icebergs grâce aux images satellites radar. C'est l'entreprise CLS, une des filiales du CNES, qui assure ce service aux organisateurs du Vendée Globe.

L'utilisation du radar permet d'obtenir des images **de jour comme de nuit et même avec une couverture nuageuse importante** comme celle des quarantièmes rugissants et cinquantièmes hurlants.

Les échos des ondes radar sont analysés et permettent de repérer les icebergs d'une taille supérieure à 150 mètres de long. En couplant ces informations à des modèles de dérive, on peut identifier les zones à risques que doivent éviter les skippers.



*Zone avec icebergs détectés (points gris)
Cumul de 4 mois de détection*